



LEGENDA

- Rete metropolitana**
 - M1
 - M2
 - M3
 - M5
 - M4 (Scenario Riferimento)
- Prolungamenti linee metropolitane (Scenario Riferimento)
- Prolungamenti linee metropolitane (Piano breve termine)
- Prolungamenti linee metropolitane (Piano lungo termine)
- Fermate M1
- Fermate M2
- Fermate M3
- Fermate M4
- Fermate M5
- Nuove fermate
- Altri interventi**
 - S-Bus
 - Collegamenti da approfondire
- Rete ferroviaria**
 - Stazioni ferroviarie esistenti
 - Nuove stazioni ferroviarie
 - Linee ferroviarie
- Classificazione nodi**
 - nodo 1° livello
 - nodo 2° livello
 - nodo 3° livello
 - parceggi di interscambio
 - terminal GT
 - esistente
 - scenario di riferimento
 - scenario di piano

*rappresentazione in cartografia delle diverse alternative di tracciato, a nord e a sud e del passaggio per il centro, da approfondire

SECTORE PIANIFICAZIONE, PROGRAMMAZIONE E MOBILITÀ
 Allegato alla proposta di deliberazione n. 337/2015
 Composto da n. pagine

ALLEGATO 2 c

Il Direttore del Settore
 Ing. Stefano Riazola

Il Direttore del Settore
 Ing. Stefano Riazola

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
 DOCUMENTO DI PIANO
 TAVOLA ALLEGATA:
 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Milano Comune di Milano
 Autorità Procedente per la VAS
 Comune di Milano
 Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità

Milano Comune di Milano
 Autorità Competente per la VAS
 Comune di Milano
 Settore Politiche Ambientali ed Energetiche

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO
 Consulente incaricato
 Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.